

Pierwszy etap ścieżki pieszo-rowerowej już gotowy

Opolski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zakończył pierwszy etap budowy ścieżki pieszo-rowerowej pomiędzy Dębską Kuźnią, a Groźcem - odcinek łączący Dębską Kuźnię i Schodnię. To bardzo ważna inwestycja dla naszego samorządu, ponieważ obejmuje szczególnie niebezpieczne odcinki na terenie naszej gminy.

Całkowita wartość inwestycji to ponad 13 mln zł.

W ramach inwestycji na odcinku Dębska Kuźnia - Schodnia (4,6 km) zostanie wybudowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów wraz z dedykowanym oświetleniem w rejonie skrzyżowania, jak również przebudowa istniejących elementów drogi, w tym chodnika.

Jak wcześniej informowaliśmy, dnia 21 lipca 2021 r. Burmistrz Ozimka - **Mirosław Wieszołek**, Wójt Gminy Chrzastowice - **Florian Ciecior** oraz Dyrektor Oddziału GDDKiA w Opolu - **Rafał Pydych** podpisali porozumienie pomiędzy Oddziałem GDDKiA w Opolu, Gminą Ozimek i Gminą Chrzastowice

na realizację dokumentacji dla budowy ścieżek pieszo - rowerowych w ciągu DK46.

Gmina Ozimek przekazała **450 000,00 zł** na dokumentację projektową nowych tras rowerowych wzdłuż DK 46 na odcinkach **Dębska Kuźnia - Schodnia** oraz **Ozimek - Grodziec**.

Dnia 28 października 2024 r. dokonano oficjalnego odbioru, w którym uczestniczyli **Marcin Bronkiewicz**, p.o. Zastępcy Dyrektora ds. inwestycji w opolskim oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępca Burmistrza Ozimka **Andrzej Brzezina**, Wójt Gminy Chrzastowice **Florian Ciecior** oraz przedstawiciel Firmy BEST-OPEBEL **Mateusz Wójcik**.

Dzięki zakończonej budowie ścieżki rowerowej łączącej Wyspę Rehdanz'a w Ozimku z Nową Schodnią, Ozimek za chwilę będzie mieć bezpieczne połączenie pieszo-rowerowe z Dębską Kuźnią, a docelowo z Opolem.

W ramach inwestycji pomiędzy **Ozimkiem i Groźcem (3km)** zostaną wybudowane obiekty inżynierskie, w tym kładki i przepusty, nastąpi korekta geometrii części skrzyżowania w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów oraz zostanie wybudowane przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów wraz z montażem dedykowanego oświetlenia.

- Stwarzanie bezpiecznych tras pieszo-rowerowych i kompleksowej siatki tych tras w całej gminie ma priorytetowe znaczenie. Dążymy do tego, aby w Gminie Ozimek było przede wszystkim bezpieczniej. Połączenie na linii Opole-Ozimek-Grodziec jest spełnieniem oczekiwań naszych mieszkańców. Pierwszy etap już gotowy, niebawem powinna się rozpocząć budowa drugiego - Ozimek-Grodziec - mówi Burmistrz Ozimka **Mirosław Wieszołek**.

Fot. GDDKiA Opole